

## **Fahrtraining auf dem Red Bull Ring in Spielberg am 3. Mai 2020**

Liebe Motorsportler,

Zum Saisonstart am 3. Mai 2020 laden wir Euch zu unserem exklusiven Fahrtraining auf dem Red Bull Ring in Spielberg ein. Dieses Fahrtraining ist nicht nur für erfahrene Piloten vorgesehen. Wir heissen auch Erstteilnehmer und Jugendliche herzlich willkommen.

### **Programm**

#### **Sonntag, 3. Mai 2020**

08.00 – 08.30 Uhr Dokumentenausgabe  
08.30 – 08.45 Uhr Begrüssung / Fahrerbesprechung  
08.45 – 09.15 Uhr Wagnvorbereitung, Wagenabnahme  
09.15 – 10.00 Uhr Training mit Instruktor, nur 'Neulinge'  
10.00 – 12.00 Uhr freies Fahren  
13.30 – 17.30 Uhr freies Fahren

Evtl. Zeitplanänderungen bleiben dem Veranstalter vorbehalten.

### **Kosten**

Jugendliche unter 25 Jahre (Mitglied ACFL)	CHF 540.00
Jugendliche unter 25 Jahre (Nichtmitglied)	CHF 640.00
Mitglied ACFL / ACS	CHF 640.00
Nichtmitglied	CHF 740.00
Doppelstarter (gleiches Fahrzeug)	CHF 250.00



In den Kurskosten inbegriffen sind praktische Ausbildung, freies Fahren und Catering in der Box!

### **Anmeldung**

- ✓ Die Anmeldung ist erst nach Eingang der Teilnahmegebühr gültig.
- ✓ Die Teilnehmerzahl ist auf maximal 70 Fahrzeuge beschränkt.
- ✓ Die Anmeldungen werden nach dem Datum des Zahlungseingangs berücksichtigt.
- ✓ Bei Nichterscheinen erfolgt keine Rückerstattung der Teilnahmegebühr.
- ✓ Anmeldeschluss: **17.04.2020**
- ✓ Das Nenngeld ist auf das Konto des ACFL zu überweisen: **IBAN: LI69 0881 0000 1015 8102 4 bei der LGT Bank AG, Herrngasse 12, 9490 Vaduz**

An diesem Fahrtraining bieten wir Ihnen die Gelegenheit, Ihrem Sportwagen einmal fernab von der Strasse und ohne Radarkontrollen freien Lauf zu lassen. Also nicht verpassen und sofort anmelden unter: [www.acfl.li](http://www.acfl.li) (Veranstaltungen/Red Bull Ring)

Wir freuen uns, Euch am Red Bull Ring begrüßen zu dürfen.

Mit sportlichen Grüßen

ACFL

Peter Kieber

⇒ **Achtung: Wichtige Informationen auf der Rückseite beachten!!!**

### **Automobil Club Fürstentum Liechtenstein**

Sektion des Automobil Club Schweiz  
Bangarten 10 | Postfach 548 | 9490 Vaduz | Fürstentum Liechtenstein  
T +423 237 67 67 | F +423 239 94 99 | info@acfl.li | www.acfl.li



## **Haftungsausschlusserklärung**

Jeder Fahrer und jeder Doppelstarter hat gegenüber dem Veranstalter eine Haftungsausschlusserklärung zu unterzeichnen. Diese muss vor Ort bei Erhalt der Startnummern und der administrativen Unterlagen unterzeichnet werden. Ohne unterzeichnete Haftungsausschlusserklärung darf nicht gestartet werden.

## **Fahrzeuge und Ausrüstung**

Die Fahrzeuge müssen dem Strassenverkehrsrecht entsprechen. Für offene und halboffene Fahrzeuge sowie Autos mit Hardtop ist ein wirksamer Überrollkäfig (über Kopfhöhe) Pflicht. Rennfahrzeuge sind zugelassen, müssen aber den FIA-Vorschriften entsprechen und mit den vorgeschriebenen Sicherheitssystemen ausgerüstet sein. Formelfahrzeuge sind nicht zugelassen!

## **Beifahrer**

Es sind keine Beifahrer erlaubt! Nur die vom Veranstalter verpflichteten Instruktoren dürfen für allfällige Coaching Aufgaben als Beifahrer mitfahren oder Teilnehmer mitnehmen!

## **Versicherung**

Jedem Teilnehmer wird empfohlen, seine persönliche Versicherungssituation vor Beginn der Veranstaltung zu prüfen (Fahrzeugversicherungen und Personenversicherungen, Wagnisse und Grobfahrlässigkeit sollten versichert sein).

## **Sicherheitsgurten / Helm**

Das Tragen von Sicherheitsgurten und eines geeigneten Sturzhelmes während der gesamten Veranstaltung ist obligatorisch. Das Tragen eines feuerfesten Overalls wird empfohlen, ist jedoch nicht Vorschrift.

## **Führerschein**

Jeder Teilnehmer und jeder Doppelstarter muss im Besitze eines gültigen Führerscheines sein (Kontrolle vor Ort).

## **Lärmemissionen**

Die maximal erlaubte Lautstärke für alle Fahrzeuge (auch Rennfahrzeuge) beträgt **98 dB**.

## **Theorie**

Die Teilnahme an der Theorie ist Pflicht!

## **Ausbildung / Instruktionen**

Mit Hilfe von erfahrenen Instruktoren lernen die Teilnehmer die schnelle und anspruchsvolle Rennstrecke und deren Eigenheiten kennen. Beim anschliessenden freien Fahren begeben sich die Teilnehmer in Gruppen auf die Rennstrecke, wobei jeweils die Anzahl Fahrzeuge gemäss den Vorgaben der Streckenverantwortlichen begrenzt ist.

## **Zeitmessung**

Es erfolgt keine Zeitmessung!

